

제 3 1 2 회 임 시 회
환 경 교 통 위 원 회

2026년도 주요예산사업 추진상황 보고

도시철도건설본부

《 순 서 》

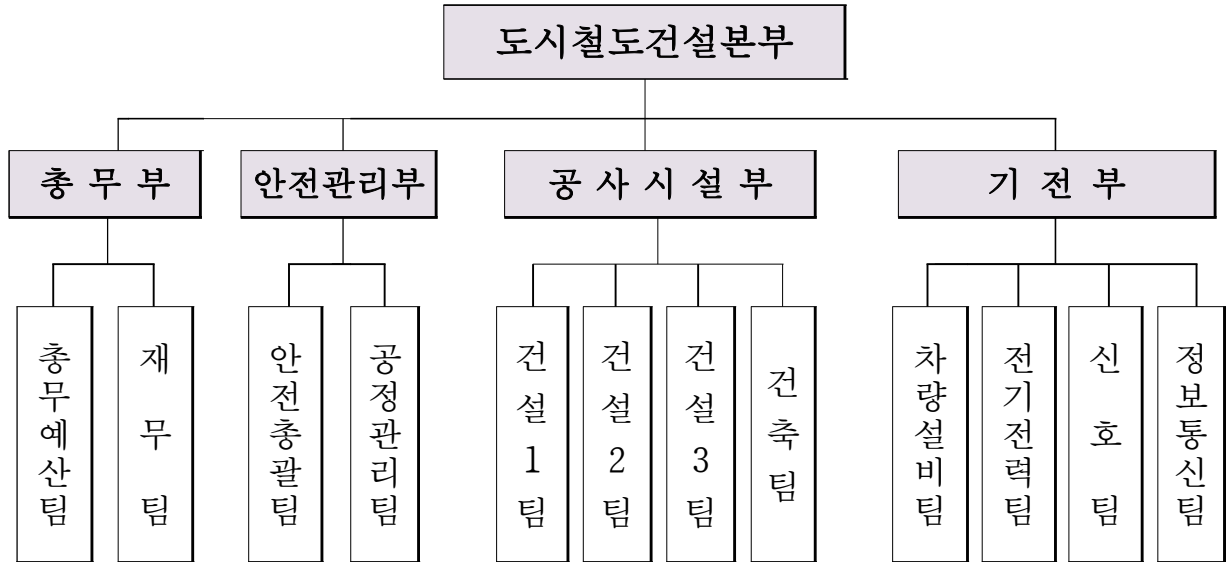
☐ 일반현황	1
☐ 2026 주요예산사업 현황	7
☐ 2026 주요예산사업 추진상황	11
○ 서울도시철도7호선 청라국제도시연장 건설	13
☐ 주요 현안사항	15
○ 서울도시철도7호선 청라연장 공정점검 TF	17
○ 서울7호선 청라연장 006정거장 주변 지반침하 조치사항 ...	19
○ 검단연장선 및 청라연장선 전동차 제작구매	23

일 반 현 황

1

기구 및 정·현원

□ 기 구: 4부 12담당



□ 정 / 현원: 84명 / 79명

(‘26. 6. 19. 현재 / 단위 : 명)

구 분	총 원	3 급	4 급	5 급	6 급	7급	8급	9급
계	84/79	1/1	4/4	12/12	36/29	28/29	3/1	-/3
총 무 부	17/15	1/1	1/1	2/2	6/4	6/7	1/-	-/-
안전관리부	11/10	/	1/1	2/2	3/3	5/4	-/-	-/-
공사시설부	28/26	/	1/1	4/4	12/11	9/10	2/-	-/-
기 전 부	28/28	/	1/1	4/4	15/11	8/8	-/1	-/3

2

예산 규모

☐ 특별회계: 325,903백만 원

(단위: 백만 원)

계	서울 7호선 청라연장 건설 사업비	관리운영비	행정운영경비	재무활동비
325,903	315,300	1,009	9,461	133

3

위원회 현황

☐ 위원회 구성 및 기능

명 칭	설치근거	구 성	위원장	기 능	비 고
도시철도 자문위원회	「도시철도사업 특별회계설치조례」 제6조	121명 (당연5, 위촉116)	본부장	설계의 타당성, 건설·운영, 시공 기술의 적정성 및 역명 제정·개정 등 자문	안전관리부
하도급계약 심사위원회	「건설산업기본법」 제31조	7명 (당연3, 위촉4)	본부장	하수급인의 시공능력, 하도급 계약 내용의 적정성 등 심사	총무부

☐ 연도별 개최 실적

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
도시철도 자문위원회	6회	6회	6회	7회	6회	3회	5회	3회
하도급계약 심사위원회	-	-	-	1회	1회	-	2회	-

직위(직급)	성명	현보직일	주요 경력 사항
도시철도건설 본부장 (지방부이사관)	장 두 홍	2026. 1. 2.	○ 도시균형국 (2025. 7.~2026. 1.) ○ 종합건설본부 (2024. 12.~2025. 6.)
총무부장 (지방서기관)	김 윤 영	2025. 7. 1.	○ 기획조정실 정책기획관 (2023. 2.~2025. 6.) ○ 경제청 투자유치기획과 (2022. 6.~2023. 2.)
안전관리부장 (지방과학기술서기관)	심 왕 보	2026. 1. 2.	○ 행정국 총무과(청사시설과) (2023. 2.~2026. 1.) ○ 기획조정실 스마트도시담당관 (2021. 8.~2023. 2.)
공사시설부장 (지방과학기술서기관)	남 상 용	2026. 1. 2.	○ 동구 안전도시국 (2024. 1.~2026. 1.) ○ 교통건설국 철도과 (2021. 1.~2024. 1.)
기전부장 (지방과학기술서기관)	김 도 식	2026. 1. 2.	○ 도시철도건설본부 기전부 (2023. 2.~ 현재) ○ 경제산업본부 산업진흥과 (2017. 2.~ 2023. 2.)

부 서 명	사 무 분 장
총 무 부	○ 인천도시철도 건설사업의 안정적 재원 확보 ○ 건전재정 유지를 위한 효율적인 계약관리
안전관리부	○ 인천도시철도 건설 현장의 안전 및 품질관리 ○ 목표 달성을 위한 체계적 통합 공정관리 ○ 재해재난 대비 효율적인 대응체계 구축
공사시설부	○ 안전하고 편리한 인천도시철도 건설공사 추진 ○ 시민의 편의 증진을 위한 효율적인 설계 ○ 인천 중심의 광역교통체계 구축
기 전 부	○ 인천도시철도 차량운행시스템 구축 ○ 경제적이고 친환경적인 시스템 구축 ○ 안전하고 편리한 교통수단 제공

주요 예산 사업 현황

주요예산사업 현황

☐ 총괄

(단위: 백만 원)

구 분	계		투자						용역	
			1~5억 미만		5~10억 미만		10억 이상		3천만원 이상	
	건	금액	건	금액	건	금액	건	금액	건	금액
총 계	1	315,300					1	315,300		
도시철도건설본부	1	315,300					1	315,300		

☐ 주요예산사업 내역

(단위: 백만 원)

사 업 명	총사업비	예산액	집행액	집행률	잔액	비고
총 계(1건)	1,824,258	315,300	47,027	14.9%	268,273	
투자사업(1건)	1,824,258	315,300	47,027	14.9%	268,273	
서울도시철도7호선 창대국제도시연장 건설	1,824,258	315,300	47,027	14.9%	268,273	

주요 예산사업 추진상황

서울도시철도7호선 청라국제도시연장 건설

【공사시설부】

- ❖ 서울도시철도7호선 청라국제도시 연장을 통한 경제자유구역 투자유치 촉진 및 개발사업 활성화

□ 사업개요

- 사업구간: 서구 석남동 ~ 공항철도 청라국제도시역
- 사업기간: 2018년 ~ 2029년
- 사업규모: L=10.767km, 정거장 8개소
- 공 정 률: 54.0%('26. 6. 19. 기준)

□ 사업내용

- 총사업비: 1,824,258백만 원(국비 895,975백만 원, 시비 928,283백만 원)
 - 공사비: 1,574,864백만 원(토목·건축·궤도·시스템분야 등)
 - 보상비: 25,746백만 원
 - 시설부대경비: 121,424백만 원(설계비·감리비·시설부대비)
 - 차량구입비: 102,224백만 원

< 연차별 투자계획 >

(단위: 백만 원)

구 분	총사업비	2023년까지	2024년	2025년	2026년	2027년	2028년이후
계	1,824,258	390,534	221,357	184,341	315,300	237,867	474,859
국비	895,975	231,300	114,500	79,341	160,500	100,000	210,334
시비	928,283	159,234	106,857	105,000	154,800	137,867	264,525

☐ 추진실적

- 2017.12.: 예비타당성조사 통과(기재부)
- 2019. 7.: 기본계획 승인·고시(대광위)
- 2021. 8.: 기본계획 변경 승인·고시(대광위)
 - 정거장 1개소(6개소→7개소) 및 차량 1편성(6편성→7편성) 추가
- 2022. 2.: 공사 착공(6개 공구)
- 2023.10.: 지하수 유출 및 지반침하 사고에 따른 006정거장 공사 중지
 - ※ 공사 재개('25. 8.)
- 2024. 2.: 기본계획 변경 승인·고시(대광위)
 - 정거장 1개소(7개소→8개소) 및 차량 1편성(7편성→8편성) 추가
- 2024.12.: 추가정거장(005-1) 공사 착공
- 2026. 3.: 시스템(전기·통신·신호) 분야 공사 발주
- 2026. 5.: 본선 및 정거장 구조물 공사 중

☐ 예산 집행상황('26. 6. 19. 기준)

(단위: 백만 원)

사 업 명	총사업비	예산액	집행액	집행률	잔액	비고
서울도시철도7호선 청라국제도시 연장 (본예산)	1,824,258	315,300	47,027	14.9%	268,273	
건설공사 선금·기성(37,142), 관급자재 및 기타 수수료 등(9,885)						

☐ 향후 추진계획

- 2026. 하반기: 궤도공사, 시스템 분야 공사 착공

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
공 사 시 설 부	공 사 시 설 부 장	남 상 용	451-2705
	건 설 1 담 당	이 범 형	451-2711
	담 당 자	김 창 섭	451-2809

주요 현안사항

서울도시철도7호선 청라연장 공정점검 TF

【안전관리부】

- ❖ 청라연장선 건설공사 '정상 개통 가능 여부' 검토를 위해 공정점검 TF를 하였으나 결과 신뢰도 등의 문제로 인하여 TF 재구성 및 재검토 추진

□ 당초 TF 개요

- T/F 명칭: 서울7호선 청라연장 공정점검 TF
- 운영기간: 2026. 1.~6.
- 중간 운영결과
 - 1단계 개통: 31개월 증가('22. 2.~'27. 하반기 → '22. 2.~'30. 상반기)
 - (토목공사) 지장물 이설 및 인허가 지연, 지반조건 변화 등: 21개월 증가
 - (시스템공사 및 시운전) 신조차 및 개조차 시운전 기간 반영 등: 10개월 증가
 - 2단계 개통: 49개월 증가('22. 2.~'29. 상반기 → '22. 2.~'33. 상반기)
 - (토목공사) 지반침하 공사중지, 지반조건 변화 등: 42개월 증가
 - (시운전) 신조차 및 개조차 시운전 기간 반영: 7개월 증가

□ 문제점

- '26. 6. 22. 주민설명회 결과, 지역주민들은 개통 지연 사유 및 대책에 충분히 납득하지 못하고 있는 것으로 확인됨.
- 또한 TF 결과의 객관성과 신뢰성에 대한 우려, 불신 등이 제기되고 있어 원점에서 공정 재검토 필요

□ 대응방안

- (기존 공정점검 TF 지속 추진) 본부 자체적인 만회 대책 등 검토
- 민·관·정 TF 재구성 추진: 공기산정, 대책방안 등 개선을 위한 외부전문가를 포함한 민·관·정 합동 TF를 재구성하여 검토 추진
 - (명 칭) 7호선 청라연장선 적기 개통 민·관·정 TF
 - (운영기간) 2026. 7.~
 - (구 성) 인천시, 주민대표, 관련 공학 교수, 도시철도 공사 유경험 건설사 및 감리원 등
 - (운 영) 분과별 시설물분과(토목·건축·시스템), 전동차량 분과, 기타분과(행정체계 등)로 실시 및 전체 회의 실시

□ 향후계획

- 2026. 7~9.: 7호선 청라연장선 적기 개통 민·관·정 TF 구성 및 운영
- 2026. 9~10.: 기본계획 변경(안) 작성
- 2026. 10.: 주민 공청회 개최
- 2026. 12.: 시의회 의견청취
- 2027. 상반기.: 기본계획 변경 신청
- 2027. 하반기.: 기본계획(변경) 승인 · 고시

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
안 전 관 리 부	안 전 관 리 부 장	심 왕 보	451-2707
	공 정 관 리 팀 장	온 정 욱	451-2720
	담 당 자	이 수 환	451-2724

서울7호선 청라연장 006정거장 주변 지반침하 조치사항

【공사시설부】

- ❖ 006정거장 굴착공사 중 청라국제도시역 주변 지반침하 발생(공사중지)
- ❖ 「철도안전법」 제45조에 따른 ‘안전조치 명령’ 이행 완료 후 공사재개

□ 사업개요

- 위 치: 청라달튼외국인학교 ~ 청라국제도시역 일원(6공구)
- 규 모: L=1,523m(정거장 1개소, 환기구 2개소)
- 공 사 비: 161,484백만 원(도급액: 138,310백만 원, 관급액: 23,174백만 원)
- 공사기간: 2022. 2. 21. ~ 2027. 10. 17.(68개월)
- 시 공 사: 동부건설(주) 외 1개사
- 감 리 단: (주)전화 외 5개사

□ 추진실적

- 2023. 6. 1.: 출입수직구 굴착공사 착공
- 2023.10.19.: 006정거장 주변 지반침하 발생에 따른 공사중지
- 2023.11.13. ~ 2025. 3.31.: 정밀안전진단용역 시행
- 2023.12.26. ~ 2025. 3.31.: 한국지반공학회 연구용역 시행
- 2024. 4.26.: 「철도안전법」에 따른 안전조치 명령(국가철도공단)
- 2025. 4. 7. ~ 2026. 1.15.: 지반침하 주요대책 공사 시행
- 2025. 4.28. ~ 2026. 3. 6.: 지하사고조사위원회 구성·운영
- 2025. 8.26.: 006정거장 공사재개

□ 사고개요

- (사고경과) 착공('22.2) ⇨ 출입수직구 발파('23.8) ⇨ 보수·보강 공사('23.9~'25.8) ⇨ 청라역 주변 지반침하 공사중지('23.10) ⇨ 정밀안전진단 및 학회 연구용역('23.11~'25.3) ⇨ 지하사고조사 위원회('25.4~'26.3) ⇨ 공사재개('25.8)
- (사고원인) 수직구 굴착공사 시 지반조사에서 발견하지 못한 석회암 공동 등을 통해 지하수 과다 유출 및 지하수위 저하로 지반침하
- (피해현황) 인명피해 없음, 공항철도 청라국제도시역 시설물 피해 (보도블럭 침하, 스크린도어 파손, 승강장 연단부 파손·부등침하, 흙지붕 단차)

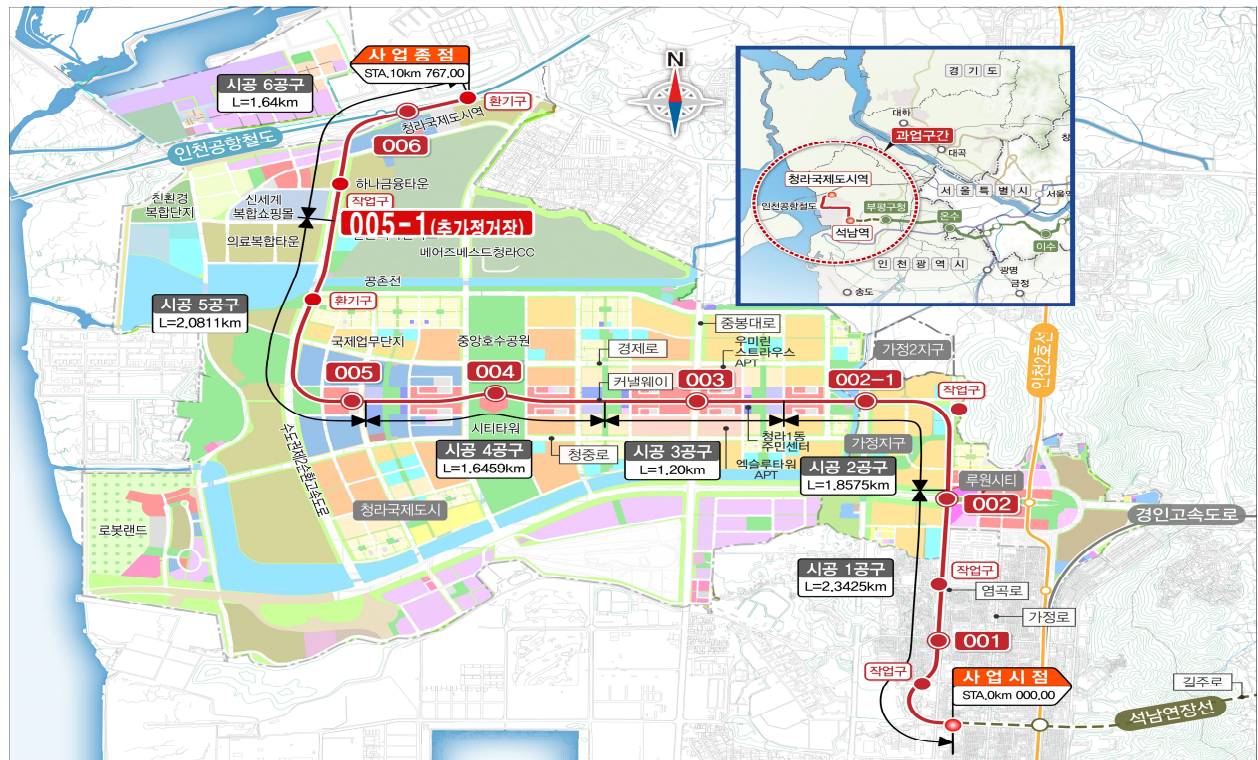
□ 조치상황

- (청라역 복구) ^{완료}승강장 기초보강 및 그라우팅, 승강설비 및 시설물(보도, 배수 등) 보수, ^{진행}스크린도어·흙지붕 보수 설계 ('26.10. 공사 예정)
- (차수보강 등 완료) 차수그라우팅(수직구 지상 및 갱내, 승강장과 환승 출입구 사이 커튼월, 공동채움 및 침투주입) 및 지보재 변경(락볼트 → 링빔)

□ 향후계획

- (책임 한계 설정) 공신력 있는 기관(학회, 법원 감정인 등)을 통해 보수·보강 비용(약 500억) 부담주체 및 규모 결정
- (공사 추진) 006정거장 보완 설계 및 지하안전확보방안 협의 완료('26.11.) ⇨ 공사 착공 ⇨ 공사 완료

□ 위치도



□ 관련 사진

006정거장 지하수 유출 대책 공사	
	
수직구 차수보강그라우팅 공사	커튼월그라우팅 공사
청라국제도시역 보수보강 공사	
	
청라국제도시역 주변 보도블럭 보수	청라국제도시역 승강장 안전문 보수
	
청라국제도시역 승강장 연단부 보수	청라국제도시역 승강장 기초 보강

부서명	직위(급)	성명	행정번호
공사시설부	공사시설부장	남상용	451-2705
	건설 3 담당	전재석	451-2713
	담당자	구현호	451-2748

검단연장선 및 청라연장선 전동차 제작구매

【기전부】

- ❖ 다원시스 회생절차에 따른 전동차 제작 중단 및 납품지연
- ❖ 회생 결과에 따른 대응방안 및 임시 운행 방안 마련

☐ 사업개요

- 사 업 명: 인천호선 검단연장선 및 서울7호선 청라연장선 전동차 제작구매
- 계약금액: 111,339백만원(검단 16,710백만 원, 청라 94,629백만 원)
- 제작수량: 9편성 72칸(검단 1편성 8칸, 청라 8편성 64칸)
- 계약기간: 2022.6.9. ~ 2027.12.31.(납품기한 검단 2025.12.31, 청라 2027.12.31)
- 제 작 사: (주)다원시스

☐ 추진경위

- 2022. 6. 9.: 계약체결
- 2026. 3. 30.: (주)다원시스 법인회생 신청(수원회생법원)
- 2026. 4. 3.: 전기동차 제작구매 계약해제 요청(조달청)
- 2026. 4. 17.: (주)다원시스 회생절차 개시 결정(2026회합145)
- 2026. 4. 24.: (주)다원시스 대표(박선순) 사기죄 고소(경기도남부경찰청)
- 2026. 6. 2.: 회생채권 신고(수원회생법원)

☐ 문제점

- 제작사 회생 신청·개시에 따른 전동차 제작 중단
 - 검단연장선 전동차(납품기한 2025.12.)
 - 청라연장선 전동차(개통 시까지 신규 전동차 투입 여부 불투명)
 - ※ 법인회생 결과까지 전동차 제작 및 납품 일정 불투명
- 제작사 회생 결과에 따라 우리 시 재정 손실 발생

□ 대응방안

[단기/긴급] 개통 차질 최소화

- 여유차량(대폐차 등) 활용을 위한 지속적 협의
- 차량 확보 시까지 시격 조정 등 배차 간격 협의
- ※ 서울교통공사 등 관계 기관 협의 필요

[중장기] 제작 정상화 및 재발주 추진

- 회생 인용시: 전동차 제작 재개(정상화 등 2~3년 지연 예상)
 - 제작사의 정상적인 제작 이행 여부 상시 모니터링 및 납기 단축을 위한 행정적 지원
- 회생 불인용(파산) 시: 신규 제작사 선정을 위한 긴급 재발주 착수
 - 제작 기간 단축을 위해 관계기관과 전동차 공동 발주 등 다각적 방안 모색

[재정 손실 최소화 및 법적 대응]

- 계약보증금 및 선금 반환 청구, 회생채권 확보
- 불이행 시 손해배상 소송 등 법적 조치

□ 향후계획

- 2026. 7.: 자산실태 및 기업가치 조사(수원회생법원)
- 2026. 7. 이후: 서울교통공사 등 관계기관 지속적 협의
- 2026. 9.: 회생계획안 제출(다원시스)
- 2026. 9. 이후: 회생계획안 심리·의결 ⇒ 인가(회생)/불인가(파산) 결정
(수원회생법원)에 따라 시나리오별 대책방안 추진

◇ 주요 협의 과제

- 여유차량 확보, 시격조정 등 운영방안 협의 (서울교통공사, 경기도)
- 사업비 협의(사업예산에 대한 전반적 협의), (국토교통부, 기재부)
- 법원의 불이행 결정 대비 차량 공동 발주 사전 준비(경기도, 국토교통부, 기재부)
- 전동차 시운전 관련 협의(서울교통공사, 경기도, 철도기술연구원, 국토교통부)

부서명	직위(급)	성명	행정번호
기 전 부	기 전 부 장	김 도 식	451-2706
	차 량 설 비 팀 장	김 종 성	451-2715
	담 당 자	오 창 현	451-2826

